

WINNARD

BULLETIN TECHNIQUE INSTALLATION DU MOYEU ARRIÈRE DAF CF & XF



Lors du montage de nouveaux moyeux ou kits moyeux sur l'essieu arrière des véhicules DAF CF ou XF, il est essentiel de vérifier l'état du reniflard pour s'assurer qu'il n'est pas encrassé et qu'il évacue la pression qui s'accumule à l'intérieur de l'essieu. Si ce reniflard est obstrué, il peut entraîner une défaillance des joints de moyeu et générer une fuite d'huile. En cas de doute, consultez votre responsable technique pour savoir si c'est nécessaire de le remplacer.

NUMÉROS DE PIÈCES WINNARD PERTINENTS

HUB0001 / HUB0001NB / HUBKIT0001

OEM REF 1657637, 1812161

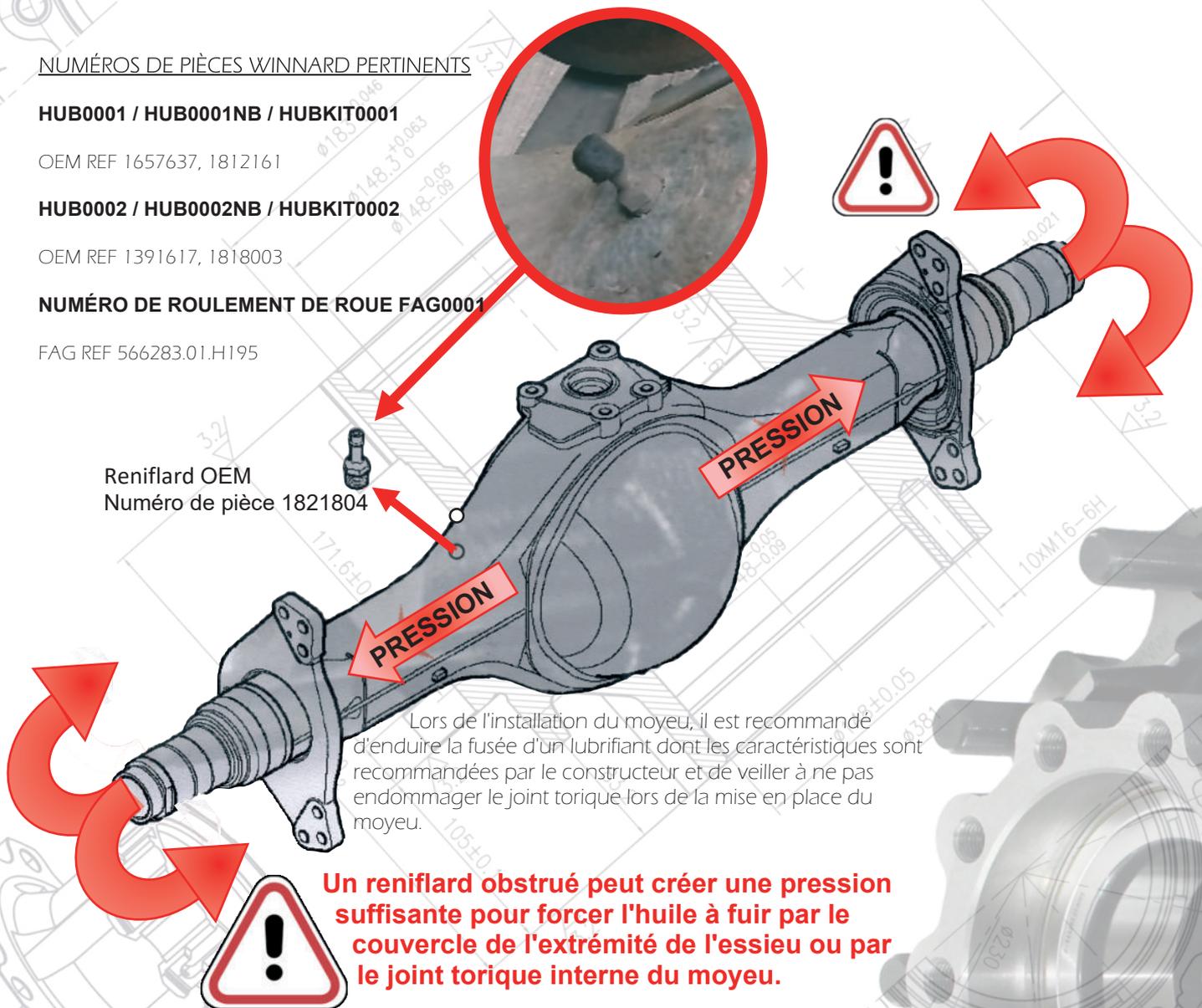
HUB0002 / HUB0002NB / HUBKIT0002

OEM REF 1391617, 1818003

NUMÉRO DE ROULEMENT DE ROUE FAG0001

FAG REF 566283.01.H195

Reniflard OEM
Numéro de pièce 1821804



Lors de l'installation du moyeu, il est recommandé d'enduire la fusée d'un lubrifiant dont les caractéristiques sont recommandées par le constructeur et de veiller à ne pas endommager le joint torique lors de la mise en place du moyeu.

Un reniflard obstrué peut créer une pression suffisante pour forcer l'huile à fuir par le couvercle de l'extrémité de l'essieu ou par le joint torique interne du moyeu.